

# Manual asamblare CLASIC 2S



## Specificații tehnice

<b>Cadru</b>	Material CrMo, double butted, tip wishbone
<b>Dimensiune cadru</b>	50 / 54 / 58 / 61 cm
<b>Furcă</b>	Fixă, oțel, brațe drepte
<b>Cuvete Ghidon</b>	Neco 1" cu filet, semirulment, protecție praf
<b>Butuc față</b>	Corp aluminiu, ax oțel CrMo, protecție praf, 36H
<b>Butuc spate</b>	Sturmey Archer S2, 2 viteze integrate, 36H
<b>Jante</b>	Aluminiu, pereți dubli, 622x14 mm, H=30 mm
<b>Anvelope</b>	Kenda Konzept 700x23C
<b>Pinioane</b>	Sturmey Archer 1/2 x 1/8 x 18T
<b>Schimbare viteze</b>	Schimbare automată prin retropedalare
<b>Schimbător spate</b>	Sturmey Archer integrat in butuc
<b>Frâne</b>	Aluminiu, pivot dual, 41 - 65 mm
<b>Manete frână</b>	Aluminiu, levier 2 degete
<b>Șa</b>	Aspect clasic, 273 x 144 mm, 310 grame
<b>Tijă șa</b>	Aluminiu, microreglaj 25.4x250 mm
<b>Ghidon 1</b>	Drop bar (tip cursiera), latime 400mm, drop 150mm, 22.5x 25.4mm
<b>Ghidon 2</b>	Bull horn, latime 400mm, 22.2x25.4mm
<b>Tija Ghidon</b>	Aluminiu aspect clasic, extensie: 60/80 mm, 22,2 x 150 mm
<b>Angrenaj (brațe+foi)</b>	Shun aluminiu forjat, 46T, brațe 170 mm, BCD 104mm
<b>Pedale</b>	Union, corp aluminiu lustruit /ramă oțel
<b>Greutate</b>	10.5 kg

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Clasic 2S este bicicletă care te introduce în lumea ciclismului urban și îți pune la dispoziție o manieră de mers pe două roți cu adevărat senzațională. Clasic 2S continuă drumul bicicletelor "sculptate" pentru viteză.

Clasic în versiunea 2S păstrează aceeași formă suplă și aceleași linii agresive, însă vine cu un cadru îmbunătățit din Cr-Mo și o gamă extinsă de dimensiuni pentru ambele sexe. Geometria este perfect adaptată pentru oraș, iar ghidonul de tip drop bar /bullhorn contribuie la o aerodinamică desăvârșită. Cadrul din Cr-Mo (aliaj de oțel, crom și molibden) are avantajul unei rezistențe (stiffness) mai mari combinat cu o reducere a greutateii.

Pentru mersul în oraș, am căutat să păstrăm totul simplu. Butucul cu 2 viteze integrate de la Sturmey Archer este o soluție potrivită pentru mentenanță minimă, manevrabilitate superioară și fiabilitate maximă. Cele două rapoarte pot fi schimbate printr-o retropedalare superficială (astfel, nu avem cabluri, maneta de schimbare sau alte repere în plus).

Pe lângă aspectul estetic, apropiat bicicletelor de curse pe șosea sau velodrom, Clasic 2S te "obligă" la o ținută de drum excelentă și te antrenează într-o poziție specifică atunci când mergi pe ea, dar în același timp rămâi cu senzația unui confort unic. Dacă vorbim de confort, frânele au fost plasate lângă pipă, așa că bicicleta se poate controla și din partea dreaptă (rectilinie) a ghidonului concomitent cu frânarea.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șaua lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE  
A BICICLETEI SE FACE NUMAI  
DE CĂTRE PERSOANE  
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN  
FEL DE CONSECINȚE,  
INDIFERENT DE NATURA  
ACESTORA, DACĂ BICICLETA  
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE  
DE PERSOANE CARE NU AU  
FOST AUTORIZATE DE  
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea Bicicletei CLASIC 2S se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

**Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune** a bicicletei cu urmările aferente rezultă în **pierderea garanției**.

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției**.

De asemenea, **asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte**.

Manualul de asamblare a bicicletei Clasic 2S este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

**Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).**

**Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.**

**Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatari.**

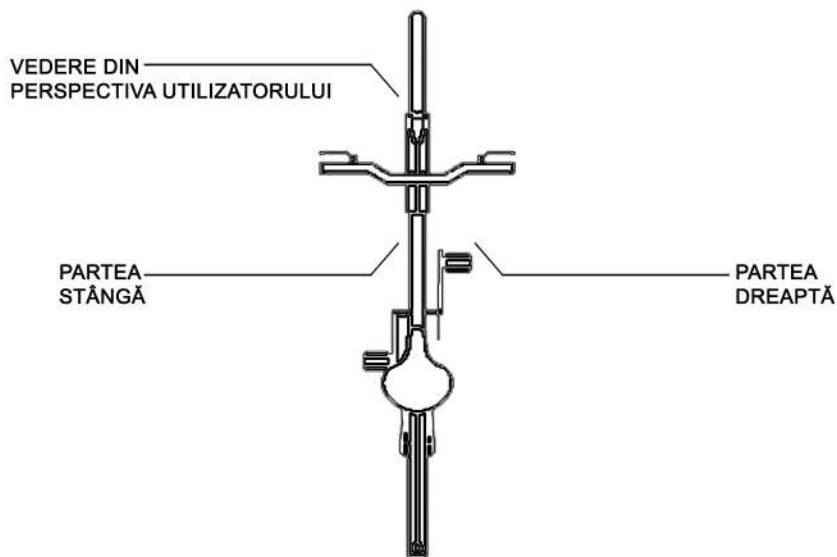


# NOTĂ

ACEST MANUAL ESTE VALABIL PENTRU TOATE VARIANTELE BICICLETEI CLASIC 2S INDIFERENT DE MĂRIME, CULOARE, TIP GHIDON SAU MODEL DE CADRU.

Pentru a putea asambla corect bicicleta CLASIC 2S, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia. **Trebuie să determini poziția corectă** a bicicletei în raport cu tine.

**Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei**



**Uneltele** care se folosesc la asamblarea a bicicletei Clasic 2S:

- clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare
- cheie 15 (specifică pentru biciclete)
- IMBUS 4, 5, 6
- clește specific pentru tăiat cablurile de bicicletă

## PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind un cutter sau un clește specific.



## PAS 2

### MONTAREA GHIDONULUI

-Se introduce ghidonul în cadru și se securizează cu ajutorul un IMBUS de 6. Înainte de securizare se poziționează ghidonul a.î. să fie perfect aliniat cu cadrul.

**ATENȚIE - nu ridicați tija de ghidon (pipa) peste limita marcată pe aceasta!**



### PAS 3

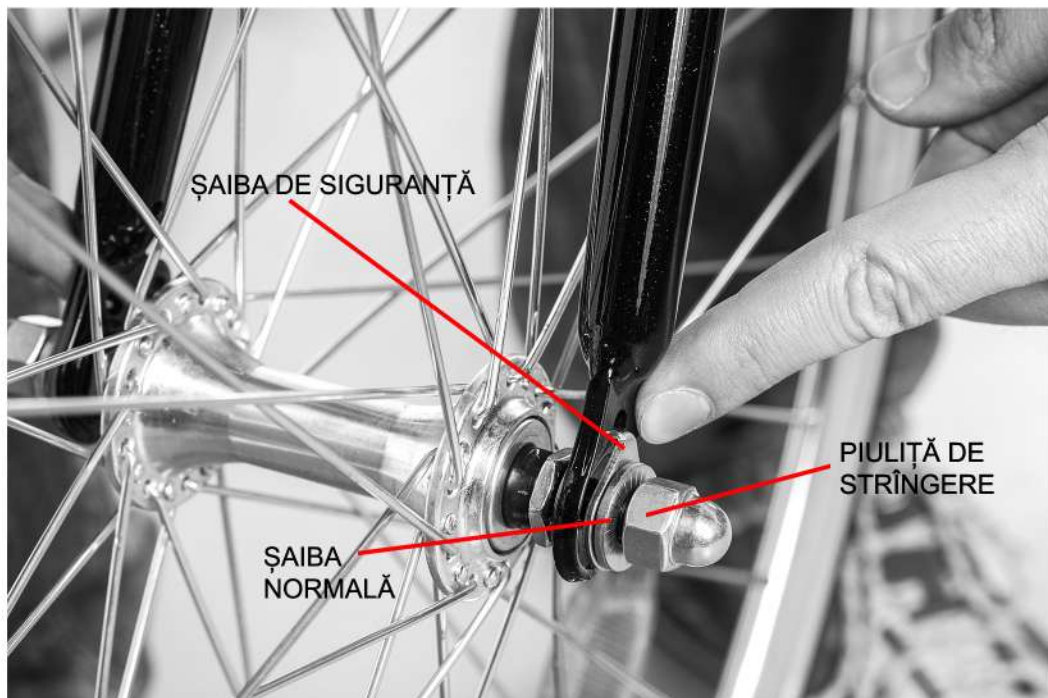
## MONTAREA ROȚII DE FAȚĂ

-Se introduce roata în furcă și se securizează cu ajutorul unei chei de 15.





-ATENȚIE la ordinea șaiabelor și a piuliței - de la furcă spre exterior se montează mai întâi șaiba de siguranță (care se ancorează în furcă), apoi șaiba normală (plată) după care se securizează roata cu piulița de strângere.



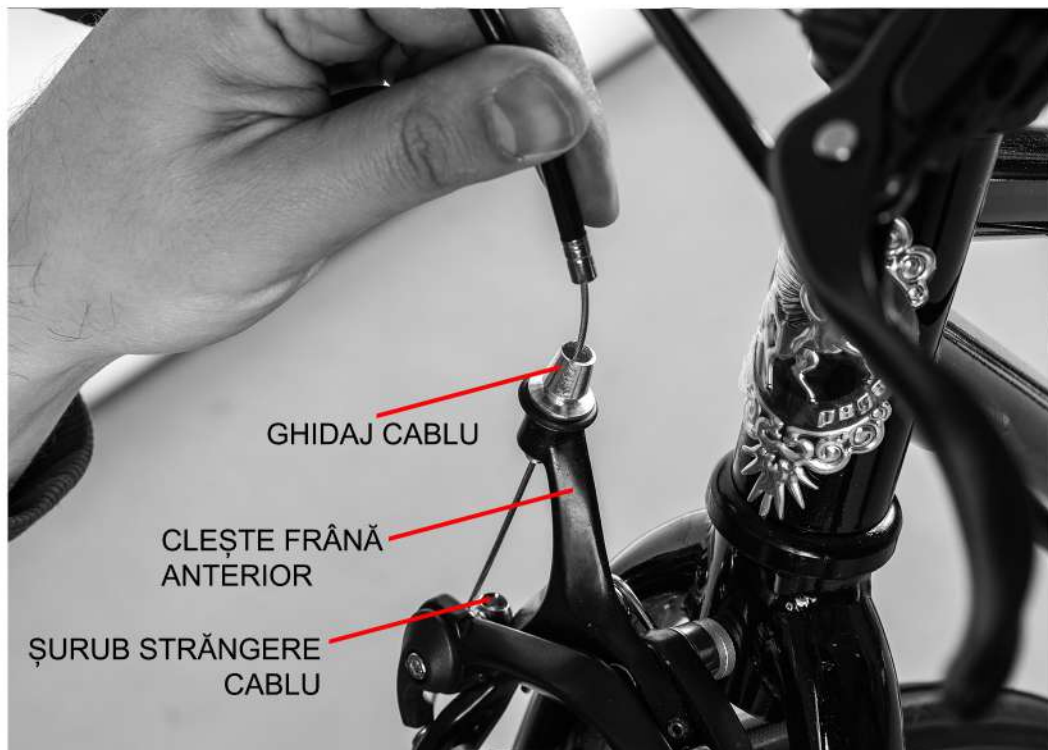
## PAS 4

### MONTAREA FRÂNEI DE FAȚĂ

-Frâna de față vine parțial montată.

-Se reglează sabotii frânei pe jantă cu ajutorul unui IMBUS de 4 a.î. suprafața de contact să fie integral pe jantă.

-Conectați cablul frânei la cleștele de frână anterior. Se introduce cablul frânei împreună cu cămașa aferentă în brațul cleștelui (ghidaj cablu) și se securizează cu ajutorul unui IMBUS de 5 în șurubul de strângere în funcție de cursa manetei de frână și de eficiența de frânare.



## ATENȚIE

Pentru o siguranță deplină, recomandăm reglarea frânelor la un service autorizat Pegas!

-Înainte de a tensiona cablul de frână și a-l securiza cu șurubul de strângere, rotiți de 2-3 ori în afară reglajul de tensiune și apropiați sabotii de jantă cu mâna. Reglați tensiunea cablului și securizați. Pentru ajustări fine, întoarceți spre înăuntru reglajul de tensiuni în pași de 1/8 dintr-o rotație completă a.î. cursa manetei și eficiența frânării să fie la valori optime de siguranță.



Se ajustează lungimea cablului prin tăiere cu un clește specific, iar apoi se aplică un cap de cablu pentru finisare. Capul de cablu se strânge cu un clește pentru fixare.



CAP DE CABLU  
X2 buc.

## PAS 5

### MONTAREA ȘEII ȘI AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII

-Se montează șaua în cadru și se securizează cu ajutorul unui IMBUS de 5

#### ATENȚIE

Înălțimea maximă a șeii este semnalată cu marcaj specific pe tija de șa și nu trebuie depășit prin scoaterea tije peste această limită!



## PAS 6

### MONTAREA PEDALELOR

Montați pedalele aplicând întâi câte o șaibă pe fiecare.

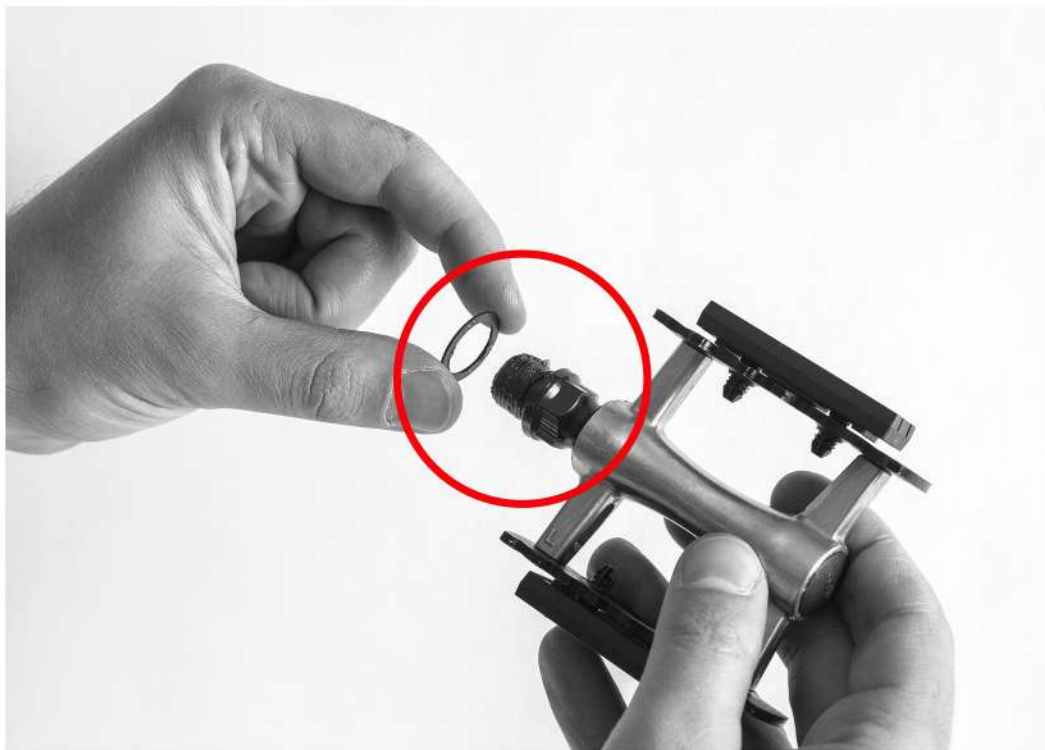
#### -pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă (marcaj R) în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas).

#### -pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă (marcaj L) în brațul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas).

-Se securizează pedalele în brațele aferente cu o cheie de 15. Cuplul de strângere a fiecărei pedale în brațul ei trebuie să aibă o valoare de siguranță.





## PAS 7

### UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă cauciucurile la valoarea indicată de producător pe acestea.





## 1. INFORMATIILE GENERALE

### 1.1 Scopul acestor instrucțiuni

Felicitări pentru achiziționarea unei biciclete dotată cu butuc marca Sturmei Archer cu viteze interne. Pentru a putea beneficia de cea mai bună performanță a acestui butuc, urmați atent instrucțiunile acestui leaflet. Contactați cel mai apropiat dealer dacă întâmpinați orice problemă legată de acest produs.

Exploatarea acestui butuc fără reglajele de rigoare poate conduce la avarii ireversibile sau la deteriorarea părților interne.

### 1.2 Lubrifierea

Nu este necesară nicio lubrifiere de rutină.

În timpul unei revizii majore, lubrifianțul existent în butuc trebuie înlocuit sau completat cu unul dedicat. Contactați cel mai apropiat dealer Sturmei Archer pentru a efectua această operațiune.

### 1.3 Schimbarea vitezelor

Schimbarea vitezelor se face prin retropedalare scurtă. Unghiul de retropedalare va depinde de combinația pinion-foaie existentă pe bicicleta dvs.

### 1.4 Gama de rapoarte

Viteza 1 - 1.0 (direct drive)

Viteza 2 - 1.38 (Viteza 1+38%)

## I ZGOMOTE NORMALE

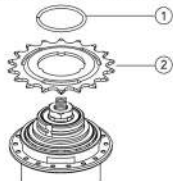
Zgomote asemănătoare unui ticăit metalic se aud în momentul în care lăsați roata liberă (freewheel). Acestea sunt normale și provin de la componentele interne ale butucului (clieșe).

De altfel, zgomotul de ticăit va diferi de la o viteză la alta. Este un fenomen normal, deoarece fiecare viteză are un set unic de clieșe, deci va rezulta un sunet unic pentru fiecare viteză.

## 2. INSTALAREA

### 2.1 Asamblarea butucului

1. Construiți o roată folosind acest butuc
2. Montați pinionul (1) și securizați-l cu cercul de siguranță (2)



3. Montați roata în furcă și așezați lanțul pe pinion
4. Montați șaiba de siguranță (3) în ambele părți și apoi montați piulițele de strângere (4)

**(ÎN ACEST PUNCT NU STRÂNGEȚI DEFINITIV ROATA)**



5. Aliniați roata în dropuri și tensionați lanțul. Securizați roata strângând piulițele la o valoare de **28Nm**





[www.bicicletapegas.ro](http://www.bicicletapegas.ro)

