

Manual asamblare

Călător



Specificații tehnice

Cadru	Aluminiu 6061, ax spate M10X135
Dimensiune cadru	495mm /525mm (19inch /20inch)
Furcă	Fixă, brațe aluminiu, tijă CR-MO
Cuvete Ghidon	NECO H52, rulmenti capsati
Butuc față	Aluminiu, NECO 4, dinam integrat, 5V /2Ah
Butuc spate	Aluminiu, rulmenți contact unghiular, ax 10X135, 36H, casetă 8-10 viteze
Jante	Aluminiu, pereți dubli, H:30MM, 622X19, 36H
Apărători roți	Plastic, capete anti stropire din cauciuc
Apărătoare lant	Plastic, integrată în foaie
Anvelope	KENDA KROSSCYCLO K161 700X35C
Pinioane	MICROSHIFT CS-H081, 8 viteze, 11-32T, 319 gr
Manetă schimbător	MICROSHIFT SB-R483, Dual control, Short Reach, 430 gr
Schimbător spate	MICROSHIFT MEZZO RD-M36L, 8/9 viteze, patină lungă, 306 gr
Schimbător față	MICROSHIFT FD-R538B, tragere pe jos, colier 31.8mm, 123 gr
Frâne	Pe disc, mecanice, discuri de 160mm
Manete frână	MICROSHIFT SB-R483
Șa	DDK VENTO, anatomică, 275 x 145mm, 303 gr
Tijă șa	Aluminiu, 27.2 x 250, microreglaj
Ghidon	Aluminiu, latime 420mm, drop 90mm, prindere ghidon 31.8mm, power bank USB incorporat
Tijă ghidon	Aluminiu forjat 3D, extensie 80mm, prindere ghidon 31.8mm
Angrenaj (brațe+foi)	Aluminiu, Prowheel ATIA, 3 foi - 30/42/52, brațe 170mm, protecție lanț inclusă
Pedale	Aluminiu cu ramă oțel, 88x76mm
Portbagaj	Față + spate, aluminiu, șină prindere genți laterale+top
Greutate	14.8kg (fără pedale)

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Ce îți dorești de la o călătorie cu bicicleta? Îți dorești amintiri excepționale? Îți dorești un drum extraordinar? Vrei să povestești pentru mult timp pe unde ai fost? Îți dorești să repeți experiența? Bicicleta Pegas Călător a fost creată pentru a putea răspunde afirmativ la toate aceste întrebări. Ne-am gândit la mai multe aspecte atunci când ne-am decis să creăm o astfel de bicicletă. Călătoria, aventura și extraordinarul se îmbină perfect atunci când te hotărăști să pleci la drum pe Călător.

Călător este o bicicletă în principal pentru touring (ture lungi cu un volum mare de bagaje puse pe bicicletă), dar se potrivește și pentru alte scopuri colaterale. Poate fi ușor adaptată unor nevoi care se intersectează adesea: adventure, trekking sau commuting (urban /serviciu). Călător este o bicicletă cu ghidon drop bar, polivalentă și destinată celor care doresc să facă trasee lungi și foarte lungi, compuse din mai multe zile și pe mai multe tipuri de teren (cross country, asfalt etc). Este o bicicletă cu un spectru larg și acoperă multe stiluri de mers, dar elementele esențiale rămân aceleași. În fond, este vorba despre libertatea și spiritul călătoriei pe două roți. Călătorul a fost creat cu noțiunea de adaptabilitate bine definită. Această bicicletă este tovarășul perfect pentru a urmări fiecare capriciu și fantezie a celor care doresc să stea mult timp în șa. Coloana furcii (partea superioară, zona de prindere a tijei de ghidon) este prevăzută cu un acumulator intern și mufă USB. Acumulatorul la rândul lui este conectat și alimentat continuu de la dinamul din butucul de față. Deci, ai curent continuu (DC 5V, 2Ah) pentru dispozitivele tale tot timpul.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut. 20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE
A BICICLETEI SE FACE NUMAI
DE CĂTRE PERSOANE
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN
FEL DE CONSECINȚE,
INDIFERENT DE NATURA
ACESTORA, DACĂ BICICLETA
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE
DE PERSOANE CARE NU AU
FOST AUTORIZATE DE
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea bicicletei se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).

Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.

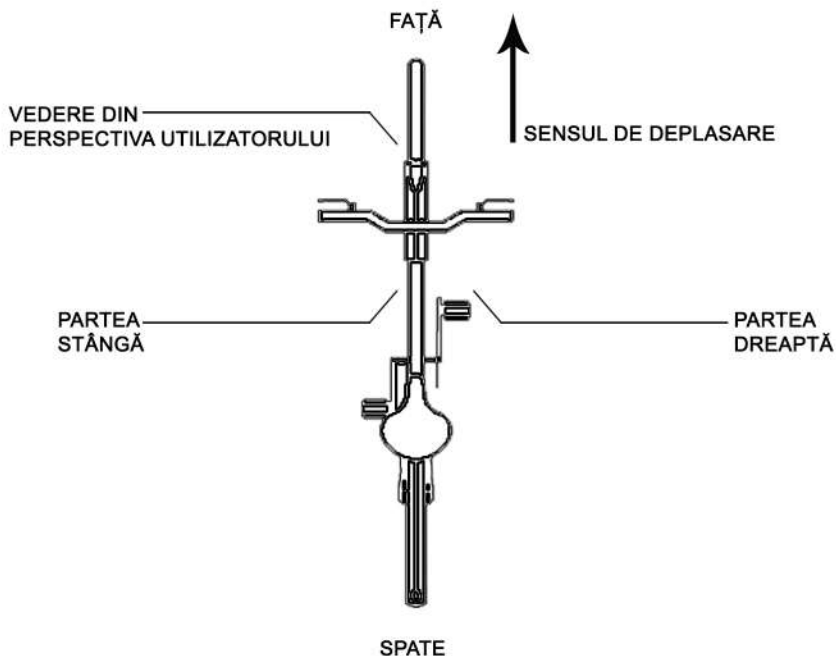
Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatari.



Pentru a putea asambla corect bicicleta CĂLĂTOR, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.

Trebuie să determini poziția corectă a bicicletei în raport cu tine.

Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei



Uneltele* care se folosesc la asamblarea a bicicletei Comoda Dinamic:

- clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare
- imbus 4, 5
- cheie fixă 8, 10,
- cheie 15 - specifică strângerii pedalelor)

***NU** sunt incluse în pachet

PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind o foarfecă sau un clește specific de tăiere.

Pentru o continuare comodă a asamblării poziționați cadrul bicicletei între genunchii dvs. sau, opțional, plasați bicicleta pe un stativ specific pentru susținerea bicicletelor.

PAS 2

MONTAREA GHIDONULUI ÎN PIPĂ

-Se deșurubează plăcuța de pe pipă cu ajutorul unui IMBUS de 4 (partea mobilă a pipei).

-Se atașează ghidonul pe pipă și se securizează cu plăcuța aferentă (partea mobilă a pipei) cu striățiile /indicatorii de poziție pe centrul acesteia.

Securizarea ghidonului în pipă se face strângând plăcuța pipei peste acesta cu ajutorul celor 4 șuruburi folosind un IMBUS de 4.

Cele patru șuruburi ale părții mobile a pipei se strâng alternativ și în pași egali până se atinge valoarea de siguranță pentru fiecare șurub în parte.

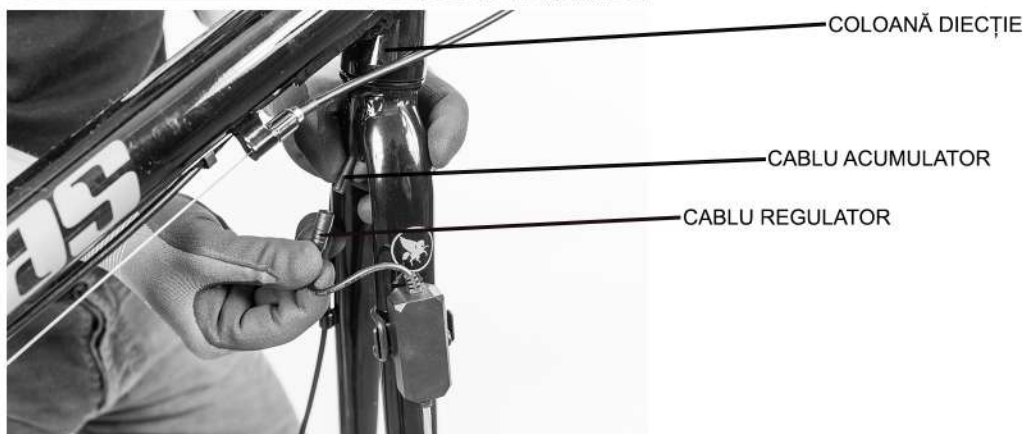


VEZI IMAGINILE DE PE PAGINA URMĂTOARE

PAS 3

CONECTAREA CABLULUI DE ALIMENTARE A ACUMULATORULUI DIN COLOANA DE DIRECȚIE

-Se ajustează regulatorul de tensiune pe brațul drept al furcii astfel încât să se poată conecta la cablul acumulatorului aflat în coloana de direcție. Regulatorul se securizează pe brațul furcii cu manșonul de cauciuc aferent. Cablul regulatorului va trece prin spatele furcii și se va conecta în coloana de direcție la cablul acumulatorului.



PAS 4

MONTAREA ARIPII DE FAȚĂ ȘI A PORTBAGAJULUI FRONTAL

-Se montează aripa de față concomitent cu portbagajul frontal. Acestea se securizează mai întâi cu ajutorul șurubului superior din furcă. Șurubul superior va trece concomitent prin suportul de fixare de fixare al portbagajului (în fața furcii), și prin urechea aripii (în spatele furcii). Șurubul superior se va fixa cu ajutorul unei chei fixe de 10 și a unui IMBUS de 5.





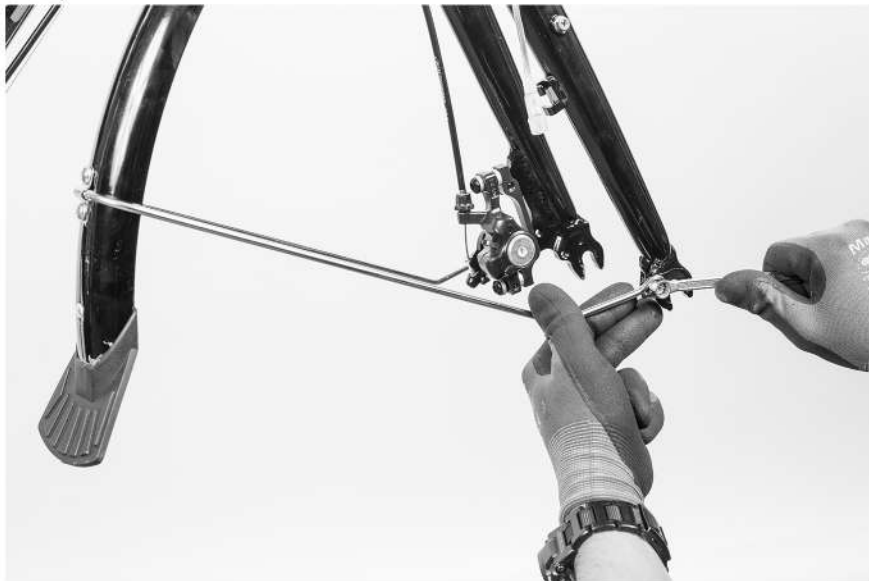
INTRODUCEREA ȘURUBULUI SUPERIOR PRIN URECHEA ARIPII ȘI SUPORTUL DE FIXARE AL PORTBAGAJULUI



FIXAREA ȘURUBULUI SUPERIOR PRIN URECHEA ARIPII ȘI PRIN SUPORTUL DE FIXARE AL PORTBAGAJULUI FRONTAL



-După securizarea cu șurubul superior, se fixează suportul lateral al aripii de față cu ajutorul unei chei fixe de 8, în zona inferioară a brațelor furcii (VEZI IMAGINEA DE MAI JOS).



-Se fixează în brațele furcii portbagajul de față cu ajutorul unei chei de 8, în zona mediană a brațelor furcii (VEZI IMAGINEA DE MAI JOS)



PAS 5

MONTAREA ROȚII DE FAȚĂ

- Tija de prindere rapidă se introduce în butuc înălțurând piulița de cotra-strângere care este opusă clemei cu prindere rapidă și se scoate arcul cel mai apropiat de aceasta.
- Se introduce tija cu prindere rapidă trecând-o prin centrul butucului roții.
- Se introduce roata de față în dropurile furcii ca în figura de mai jos. Discul de frână al roții va intra odată cu aceasta în etrierul amplasat pe furcă.
- Roata trebuie să fie introdusă în furcă ținând cont că partea cu discul de frână trebuie să fie pe partea stângă a bicicletei.
- Tija de prindere rapidă a roții se introduce prin butuc astfel încât să securizeze întreg ansamblul roții, iar clema de prindere rapidă a acesteia trebuie să fie în partea stângă a bicicletei (pe partea cu discul de frână)..
- După introducerea tije de prindere rapidă în butuc, aceasta se securizează la capătul opus clemei cu prindere rapidă prin arcul aferent și piulița de contra-strângere până la o valoare a cuplului de strângere care să permită securizarea optimă a clemei cu prindere rapidă.



FIXAREA AXULUI ROȚII ÎN DROPURILE
FURCII



ATENȚIE - CÂND FIXAȚI ROATA ÎN FURCĂ,
DISCUL ACESTEIA TREBUIE SĂ ÎNTRÉ
ÎN FANTA ETRIERULUI FĂRĂ A ÎNȚĂMPINA
REZISTENȚĂ.
TREBUIE SĂ POZIȚIONAȚI ROATA
(ȘI IMPLICIT DISCUL) ASTFEL ÎNCĂȚ
PLANUL ETRIERULUI SĂ FIE PERFECT
PARALEL CU CEL AL DISCULUI.



SECURIZAREA ROȚII CU CHEIȚA RAPIDĂ
DE STRĂNGERE

PAS 6

CONECTAREA CABLULUI DE LA DINAM LA REGULATORUL DE TENSIUNE

-Se conectează cablu inferior al regulatorului de tensiune cu cel al dinamului. Această joncțiune se securizează cu inelul de siguranță prevăzut pe cablu dinamului. Excesul de cablu se fixează pe brațul drept al furcii cu ajutorul bridei care vine în cutie.



CABLU INFERIOR
REGULATOR

CABLU
DINAM

INEL
SIGURANȚĂ

ATENȚIE - MUFELE CABLURILOR AU GHIDURI
DE CONECTARE ȘI SE POT CONECTA NUMAI
ÎNTR-UN SINGUR FEL



JONȚIUNEA REZULTATĂ
DIN MUFAREA CABLURILOR
SE POZIȚIONEAZĂ
PARALEL CU BRAȚUL
DREPT AL FURCII

PAS 7

ALINIAREA ȘI SECURIZAREA GHIDONULUI ÎN PIPĂ

-Pipa (tija de ghidon) vine asamblată parțial în sensul că trebuie reglată și securizată fără a fi nevoie de operațiuni de montare sau de demontare.

-Slăbiți cele 4 șuruburi de strângere ale pipei și reglați corespunzător pipa astfel încât să fie perfect aliniată în raport cu cadrul.

-Securizați pipa prin șuruburile de securizare care se vor strânge cu ajutorul unui IMBUS de 4 și cu un cuplu de strângere de 5Nm.



PAS 8

MONTAREA PEDALELOR

-pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas) și se strânge cu o cheie specifică strângerii pedalelor de 15

-pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în bratul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas) și se strânge cu o cheie specifică strângerii pedalelor de 15

-Pedalele vin cu marcaje pentru partea stângă sau dreaptă, respectiv marcajul "L" pentru pedala stângă și "R" pentru pedala de pe partea dreaptă.

-Înainte de montarea pedalelor, lubrifiați fiecare filet.

-Filetul pedalelor trebuie să se înșurubeze lin în brațul aferent. Dacă întâmpinați rezistență în primele 2-3 ture la înfiletare, deșurubați și reluați operațiunea.



PAS 9

AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI

-Se reglează înălțimea șei din clema rapidă de pe tubul de șa al cadrului și se securizează prin apăsarea clemei.

ATENȚIE

Înălțimea maximă a șei este semnalată cu marcaje specifice pe tija de șa și nu trebuie depășite prin scoaterea tije peste această limită!



PAS 10

UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător pe acestea. Această valoare trebuie verificată cu ajutorul unui instrument specific de măsurare (manometru) a presiunii care poate fi găsit și pe pompă.



UTILIZAREA SISTEMULUI DE ÎNCĂRCARE USB DIN COLOANA DE DIRECȚIE

-Coloana furcii (partea superioară, zona de prindere a tijei de ghidon) este prevăzută cu un acumulator intern și mufă USB. Acumulatorul (2600mAh) la rândul lui este conectat și alimentat continuu de la dinamul din butucul de față atât timp cât roate se învârt. Deci, ai curent continuu (DC 5V, 2Ah) pentru dispozitivele tale (smartphone, gps etc) tot timpul.



-Pentru accesarea acumulatorului, se deșurubează capacul coloanei de direcție și se extrage acumulatorul. Acumulatorul încarcă dispozitive prin portul USB. Acesta se poate încărca separat de la orice altă sursă de curent prin portul micro-USB cu care este prevăzut.



ATENȚIE

-Când înșurubați capacul coloanei de direcție, pentru a potrivi portul USB la fanta capacului, țineți pe loc acumulatorul cu ajutorul unui cablu USB.





www.bicicletapegas.ro

<https://bicicletapegas.ro/contact>