

# Manual asamblare

## Comoda Dinamic



### Specificații tehnice

<b>cadru</b>	Aluminiu 6061, cuvete integrate
<b>dimensiune cadru</b>	15inch
<b>tip</b>	unisex
<b>furcă</b>	Aluminiu, arc + elastomer, cursa 60mm
<b>cuvete ghidon</b>	Neco, fără filet, 1-1/8, 44x44x30mm
<b>butuc față</b>	Aluminiu, disc 6 gauri, pe bile, 36 gauri, ax 100x140mm,
<b>butuc spate /motor</b>	Bafang 250W /36V, 7 viteze externe, 36 gauri, ax 155mm,
<b>acumulator</b>	36V 10.4 Ah celule LG 2600Mah, integrat în portbagaj
<b>incărcător</b>	42v 2A inteligent pentru Li-Ion
<b>jante</b>	Aluminiu, pereti dublii, 36H, pentru frână pe disc
<b>apărători roți</b>	PVC, protecție capete cauciuc, lățime 50mm
<b>apărătoare lanț</b>	Plastic transparent, acoperire integrală angrenaj
<b>anvelope</b>	26 x 1.75, profil city
<b>pinioane</b>	Shimano TZ21, 7 viteze, 14-28T
<b>maneta schimbător</b>	Shimano SL-RS25 revoshift 7 viteze
<b>schimbător spate</b>	Shimano RD-TY300 7 viteze
<b>frâne</b>	Pe disc, mecanice, discuri 160mm
<b>manete frână</b>	Aluminiu, levier 4 degete, inserție cauciuc
<b>șa</b>	Pegas Confort, spumă cu densitate mare
<b>tijă șa</b>	Aluminiu, microreglaj, 27.2 x 300 mm
<b>ghidon</b>	Aluminiu, formă confort, prindere 31.8 mm
<b>tijă ghidon</b>	Aluminiu, lungime 90mm, prindere 28.6mm
<b>angrenaj</b>	Prowheel, brațe aluminiu 170mm, foaie oțel 38T
<b>pedale</b>	Plastic, filet 9/16, suprafață aderență
<b>portbagaj</b>	Aluminiu, suport baterie
<b>greutate</b>	23.9kg
<b>înălțime recomandată</b>	160cm - 190cm

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Tradiția bicicletelor electrice pentru mediul urban de la Pegas este continuată prin modelul Comoda Dinamic. Modelul de odinioară a fost reinventat prin adăugarea unui motor electric eficient și printr-o nouă linie de design. Astfel, Comoda Dinamic are un cadru unisex din aluminiu 6061 (cuvete Neco integrate 1-1/8) și se bazează pe o geometrie care îți va permite să te folosești de ea cu ușurință și plăcere. Dimensiunea roților este de 26 inch cu anvelope 26x1.75 pentru oraș.

Motorul de asistare la pedalare este de la Bafang, dezvoltă o putere de 250W /36V.

Acumulatorul vine de la LG cu 36V /10Ah, fiind integrat în portbagajul din spate.

Transmisia are 7 viteze externe de la Shimano (Shimano TZ21, 14-28 dinți) cu manetă circulară de schimbare a rapoartelor (Shimano SL-RS25 Revoshift), în timp ce angrenajul este de la Prowheel, are 38 de dinți și este făcut din aluminiu cu foaia din oțel.

Frânarea mecanică este asigurată de discuri pe 160mm, iar mantele de frânare sunt din aluminiu, cu levier pentru 4 degete și inserții de cauciuc. Furca bicicletei, specifică rulării în mediul urban, este construită din aluminiu, este prevăzută cu arc și elastomer și are o cursă de 60mm. Kit-ul de finisare (ghidon, tijă de șa, portbagaj și pipă) este realizat din aluminiu și contribuie din plin la un confort sporit.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șa lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă.

O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale biciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE  
A BICICLETEI SE FACE NUMAI  
DE CĂTRE PERSOANE  
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN  
FEL DE CONSECINȚE,  
INDIFERENT DE NATURA  
ACESTORA, DACĂ BICICLETA  
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE  
DE PERSOANE CARE NU AU  
FOST AUTORIZATE DE  
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea bicicletei se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

**Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a bicicletei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.**

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a bicicletei este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării bicicletei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor bicicletei în momentul achiziționării sale.

**Montarea completă și corectă a bicicletei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).**

**Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și implică o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea bicicletelor.**

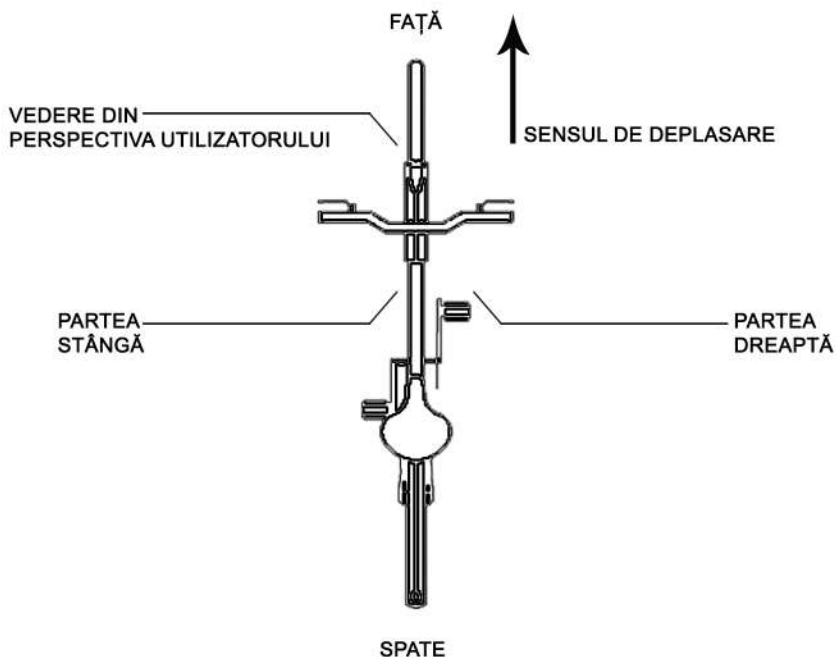
**Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatari.**



Pentru a putea asambla corect bicicleta COMODA DINAMIC, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia.

**Trebuie să determini poziția corectă** a bicicletei în raport cu tine.

**Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului bicicletei**



**Uneltele** care se folosesc la asamblarea a bicicletei Comoda Dinamic:

- clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare
- imbus 3,4,5,6
- cheie fixă 10, 15
- cheie dinamometrică compatibilă cu valoarea de 5Nm

## PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind o foarfecă sau un clește specific de tăiere.

Pentru o continuare comodă a asamblării poziționați cadrul bicicletei între genunchii dvs. sau, opțional, plasați bicicleta pe un stativ specific pentru susținerea bicicletelor.

## PAS 2

### MONTAREA GHIDONULUI ÎN PIPĂ

-Se deșurubează plăcuța de pe pipă cu ajutorul unui IMBUS de 4 (partea mobilă a pipei).

-Se atașează ghidonul pe pipă și se securizează cu plăcuța aferentă (partea mobilă a pipei) cu striățiile pe centrul acesteia.

Securizarea ghidonului în pipă se face strângând plăcuța pipei peste acesta cu ajutorul celor 4 șuruburi folosind un IMBUS de 4.

**Cele patru șuruburi ale părții mobile a pipei se strâng alternativ și în pași egali până se atinge valoarea de siguranță pentru fiecare șurub în parte.**



VEZI IMAGINILE DE PE PAGINA URMĂTOARE



### PAS 3

#### MONTAREA ARIPII DE FAȚĂ

-Se montează aripa de față folosind un IMBUS de 5 și o cheie fixă de 10 pentru șurubul superior, iar pentru fixarea suportului lateral se folosește un IMBUS de 4



ȘURUB SUPERIOR

LOCAȘ ȘURUB FIXARE  
SUPPORT LATERAL



-Șurubul superior intră prin urechea aripii (care va fi poziționată în fața furcii) dinspre față și va avea o șaibă plată. Se securizează cu ajutorul unui IMBUS de 5 și a unei chei fixe de 10. Piulița de strângere va fi fixată pe partea interioară a potcoavei furcii.

INTRODUCEREA ȘURUBULUI  
PRIN URECHEA ARIPII



FIXAREA ȘURUBULUI SUPERIOR (CAP IMBUS 5)  
CU PIULIȚA DE 10



PIULIȚA INTERIOARĂ  
DE STRÂNGERE FIXATĂ  
PRIN PARTEA INTERIOARĂ  
A POTCOVEI FURCII

-Suportul lateral al aripii se fixează cu ajutorul șuruburilor cu cap IMBUS de 4 în treimea inferioară a furcii. Șuruburile de fixare al suportului au fiecare câte o șaibă plată.



#### **PAS 4**

#### **MONTAREA ROȚII DE FAȚĂ**

-Se montează roata de față cu ajutorul unei chei de 15.

-Se fixează roata de față în locașurile prevăzute în furcă astfel încât să fie perfect aliniată și se securizează cu cele două piulițe dedicate (se va monta pe fiecare piuliță o șaibă plată).



VEZI IMAGINILE DE PE PAGINA URMĂTOARE



FIXAREA AXULUI ROȚII ÎN DROPURILE FURCII



SECURIZAREA CU AJUTORUL PIULIȚELOR DE 15



ATENȚIE - CÂND FIXAȚI ROATA ÎN FURCĂ, DISCUL ACESTEIA TREBUIE SĂ ÎNTRÉ ÎN FANTA ETRIERULUI FĂRĂ A ÎNȚĂMPINA REZISTENȚĂ. TREBUIE SĂ POZIȚIONAȚI ROATA (ȘI IMPLICIT DISCUL) ASTFEL ÎNCĂȚ PLANUL ETRIERULUI SĂ FIE PERFECT PARALEL CU CEL AL DISCULUI.

-După ce ați fixat roata în furcă, strângeți cu ajutorul unei chei de 15 piulițele aferente.



## PAS 5

### ASAMBLAREA ȘI SECURIZAREA FRÂNEI DE FAȚĂ

-Frâna de față vine asamblată parțial în sensul că trebuie reglată și securizată fără a fi nevoie de operațiuni de montare sau de demontare a etrierului.

-Pentru verificarea frânei, se slăbesc cele două șuruburi de prindere pe furcă ce asigură etrierul, se ajutează poziția acestuia prin mișcări fine până se obține o poziție corespunzătoare a acestuia în raport cu discul (discul trebuie să fie perfect plasat între placuțele de frână și, pe cât posibil, la egală distanță).

-Se securizează etrierul strângând alternativ cele două șuruburi până se atinge valoarea optimă de siguranță pentru fiecare.

## ATENȚIE

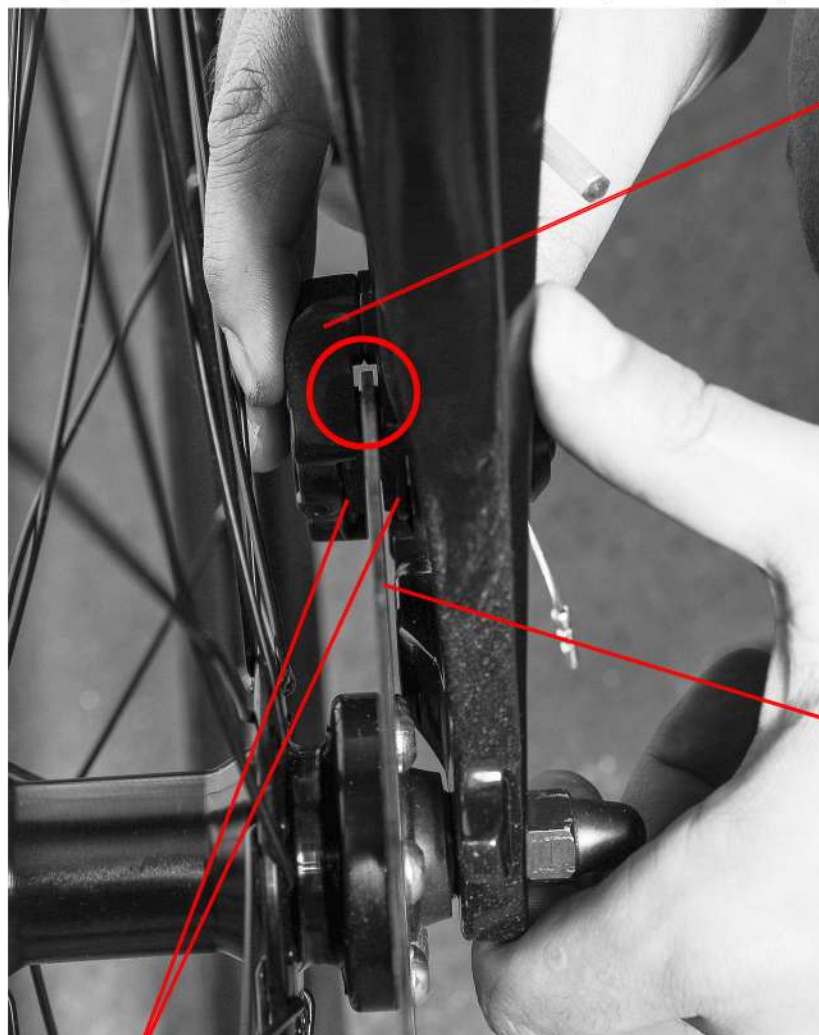
**ACEASTĂ OPERAȚIUNE IMPLICĂ SIGURANȚA DVS. AVÂND ÎN VEDERE CĂ SE EFECTUEAZĂ MANEVRE ASUPRA FRÂNEI. FOLOSIȚI ACEASTĂ DESCRIERE STRICT CA O INVENTARIERE A REPERELOR BICICLETEI ȘI NU ÎNCERCAȚI SĂ FACEȚI ACESTE REGLAJE ÎN REGIE PROPRIE. DEOARECE ACESTE MANEVRE PRESUPUN UN GRAD MARE DE ÎNDEMÂNARE ȘI IMPLICĂ O CUNOAȘTERE APROFUNDATĂ ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ASAMBLAREA ȘI REGLAREA BICICLETELOR, PENTRU REGLAREA FRÂNEI ȘI EXPLOATAREA BICICLETEI ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ APELAȚI NUMAI LA UN SERVICE AUTORIZAT DE BICICLETE. ASAMBLAREA ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE ÎN REGIE PROPRIE SAU DE CĂTRE PERSOANE CARE NU SUNT AUTORIZATE DE SC ATELIERELE PEGAS SRL POATE AVEA URMĂRI DEOSEBIT DE GRAVE CARE POT CONDUCE LA ACCIDENTE SAU CHIAR MOARTE.**

DIN ACEST PUNCT POȚI SPRIJINI BICICLETA PE CRIC PENTRU O CONTINUARE COMODĂ A ASAMBLĂRII

-Slăbiți cele două șuruburi de fixare ale etrierului cu ajutorul unui IMBUS de 5 și reglați corespunzător etrierul.



-Poziționați etrierul astfel încât discul să fie egal depărtat de plăcuțe



ETRIER

DISC

PLĂCUȚE FRÂNĂ

-După ce ați poziționat corespunzător etrierul în raport cu discul de frână, securizați-l strângând șuruburile etrierului cu ajutorul unui IMBUS de 5



## PAS 6

### ASAMBLAREA ȘI SECURIZAREA PIPEI

- Pipa (tija de ghidon) vine asamblată parțial în sensul că trebuie reglată și securizată fără a fi nevoie de operațiuni de montare sau de demontare.
- Slăbiți cele 4 șuruburi de strângere ale pipei și reglați corespunzător pipa astfel încât să fie perfect aliniată în raport cu cadrul.
- Securizați pipa prin șuruburile de securizare care se vor strânge cu ajutorul unui IMBUS de 4 și cu un cuplu de strângere de 5Nm.



## PAS 7

### MONTAREA PEDALELOR

#### -pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas) și concomitent se strânge cu un IMBUS de 6.

#### -pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în brațul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas) și concomitent se strânge cu un IMBUS de 6. .

-Se securizează pedalele în brațele aferente cu un IMBUS de 6. Cuplul de strângere a fiecărei pedale în brațul ei trebuie să aibă o valoare de siguranță.

VEZI PAGINA URMĂTOARE

-Pedala pentru partea stângă are inscripția "L", iar cea pentru partea dreaptă are inscripția "R".

-Înainte de montarea pedalelor, lubrifiați fiecare filet.

-Filetul pedalelor trebuie să se înșurubeze lin în brațul aferent. Dacă întâmpinați rezistență în primele 2-3 ture la înfiletare, deșurubați și reluați operațiunea.

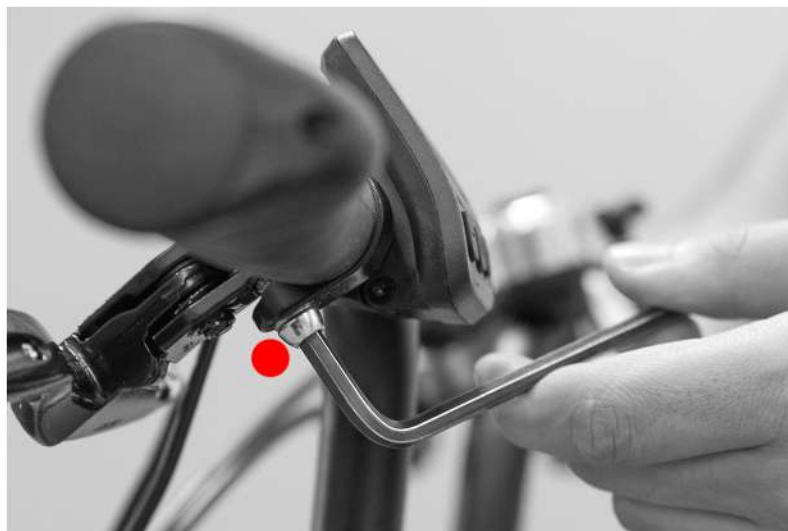




## PAS 8

### AJUSTAREA INSTRUMENTELOR DE GHIDON (MANETE FRÂNĂ ȘI PANOU CONTROL)

-Se așază manetele de frână în poziția dorită cu ajutorul unui IMBUS de 5mm. Poziția manetei rotative de schimbare a vitezelor și panoul de comandă de pe ghidon se ajustează cu ajutorul unui IMBUS de 3mm.



## PAS 9

### INTRODUCEREA ȘI CONECTAREA ACUMULATORULUI ÎN CADRU

-Se introduce acumulatorul cu LED-urile de control în sus. Acesta va culisa pe șinele aferente și se va împinge până ce mufa acestuia se va cupla în fanta dedicată. Se securizează cu ajutorul yalei antifurt cu cheie.



## PAS 10

### AJUSTAREA ÎNĂLȚIMII ȘEI

-Se reglează înălțimea șei din clema rapidă de pe tubul de șa al cadrului și se securizează prin apăsarea clemei.

#### ATENȚIE

Înălțimea maximă a șei este semnalată cu marcaje specifice pe tija de șa și nu trebuie depășite prin scoaterea tije peste această limită!



## PAS 11

### ACTIVAREA ȘI PORNIREA SISTEMULUI ELECTRIC

-Se activează sistemul electric apăsând pe butonul ON/OFF de pe acumulator. Cele 4 LED-uri se vor aprinde și vor indica și starea de încărcare. Acum sistemul electric este activ.

-Sistemul electric al bicicletei se pornește apăsând lung butonul ON/OFF de pe panoul de comandă. În acest moment, toate LED-urile panoului de comandă vor clipi scurt de două ori. Astfel, se va confirma pornirea sistemului electric, iar acesta va fi setat implicit pe cea mai joasă treaptă de cuplu (LOW).

-Sistemul electric are 4 niveluri de cuplu

-LOW (nivel inițial de cuplu)

-MID (nivel mediu de cuplu)

-HIGH (nivel maxim de cuplu)

-walk assist / asistare la mersul pe lângă bicicletă (6km/h - se tine butonul - de pe panoul de control apăsat lung)

-Schimbarea nivelului de cuplu se realizează prin butoanele + sau - de pe panoul de comandă. Prin acestea se va face trecerea succesivă prin cele 3 niveluri de cuplu.

Fiecare nivel de cuplu va avea LED-ul aferent aprins în momentul în care este activ.

-Închiderea și dezactivarea sistemului electric se face în sens invers față de activarea și pornirea acestuia.

-Panoul de comandă are un indicator al stării nivelului acumulatorului. Acesta apare ca o scară crescătoare luminată de LED-uri.



## PAS 12

### UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător pe acestea. Această valoare trebuie verificată cu ajutorul unui instrument specific de măsurare (manometru) a presiunii care poate fi găsit și pe pompă.



## ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

-Se introduce **ÎNTĂI** mufa încărcătorului în acumulator. Apoi, cordonul de alimentare al încărcătorului se conectează la priză.

-Încărcătorul are un LED de stare care va fi de culoare verde pentru încărcare terminată sau va fi de culoare roșie pentru încărcare în curs.





# Instrucțiuni panou de comandă electric inteligent pentru biciclete cu afișaj LED Model KD26E



## Specificații

Voltaj 24V/36V/48V

Curent normal de lucru 10mA

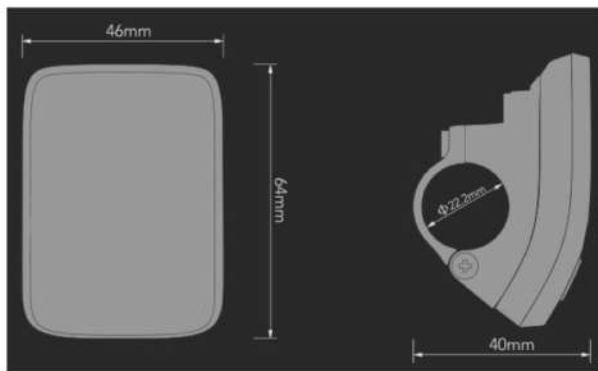
Curent maxim de lucru 30mA

Pierdere de curent <1uA

Curentul de lucru al Panoului de control 50mA

Interval de temperaturi pentru operare -20°C / 60°C

Interval temeperaturi depozitare -30°C / 70°C



## Funcții

Indicator baterie

Nivel cuplu (asistare)

Operare niveluri de cuplu (asistare)

Pornire sistem electric

Asistență la urcare (6 km/h)



## Operare

Pentru a porni sistemul electric al bicicletei, se apasă lung (cca 2sec.) pe butonul ON/OFF. LED-urile panoului se vor aprinde toate în același timp pentru un timp scurt de 2 ori și astfel se va confirma pornirea sistemului electric.

În același mod se și închide.

Inițial, după pornirea sistemului electric, panoul de control este setat în treapta scăzută de asistare (LOW).

Panoul de control are 3 moduri de asistare

LOW (asistare scăzută)

MID (asistare medie)

HIGH (asistare maximă)

Când bicicleta este inactivă mai mult de 10 minute, sistemul se oprește singur.

Apăsarea lungă a butonului "-" (minus) va comuta sistemul electric în modul de asistare la urcare. Dezactivarea se face apăsând lung încă odată butonul "-".

ATENȚIE! Modul de asistare la urcare va fi utilizat numai când roțile au contact cu suprafața de rulare.

Modurile de asistare pot fi schimbate în mod succesiv apăsând tastele "+" sau "-" de pe panoul de comandă. Astfel, se va face trecerea prin modurile de asistare, crescător pentru apăsarea butonului "+" sau descrescător prin apăsarea butonului "-".



## Indicator baterie

Indicatorul de baterie este reprezentat pe panou printr-o scară crescătoare din blocuri pline și sub aceasta are o serie de 5 LED-uri care vor afișa starea acumulatorului (citire de la stânga la dreapta).

## Avertizări

- Evitați expunerea panoului de comandă la șocuri.
- Nu modificați parametri panoului de comandă.
- La prezentarea unei funcționări anormale (comportament care nu este descris în acest manual), înlocuiți imediat produsul.

## Asigurare de calitate și garanție

- Garanția legală este validă numai în cazul unei folosiri normale și în condiții domestice.
- Garanția nu acoperă următoarele situații:
  1. Utilizare în condiții de socuri, vreme/temperatură nepotrivită.
  2. Depozitare improprie, utilizare neconformă sau instalare greșită.
  3. Display crăpat, fire rupte sau alterate, carcasă deteriorată.
  4. Stricăciuni produse din cauza forței majore (incendii, cutremur, dezastre naturale, fenomene naturale etc).
  5. Evenimente negative care nu sunt din culpa producătorului ori a distribuitorului.

## **Manual utilizare și avertizări de siguranță pentru încărcătorul bicicletei Comoda Dinamic**

Pentru protecția dvs., vă rugăm să citiți acest manual înainte de a folosi aparatul și păstrați acest manual pentru referințe ulterioare.

Încărcătorul are două cabluri:

- un cablu destinat conectării cu acumulatorul bicicletei și care are mufă destinată special în acest sens (atașat permanent de încărcător)
- un cablu destinat conectării încărcătorului la rețeaua de curent (se poate detașa deoarece el este conectat la rândul său printr-o mufă cu 2 pini).

Pentru încărcare se conectează mai întâi cablul cumufa de încărcare specială la borna din partea laterală a acumulatorului și apoi se introduce în priză cablul aferent conectării la rețeaua de curent electric.

Tipurile de mufe și conectori folosiți în acest ansamblu sunt unice și nu se pot schimba între ele.

Încărcătorul are un LED de stare ce va afișa următoarele:

- când LED-ul este de culoare roșie, semnifică ÎNCĂRCARE ÎN CURS
- când LED-ul este de culoare verde, semnifică ÎNCĂRCARE FINALIZATĂ.

### **Instrucțiuni încărcare**

1. Conectați încărcătorul direct la o sursă de alimentare. Nu folosiți niciodată cabluri prelungitoare.
2. Evitați încărcarea inversă.
3. Nu utilizați bateriile nereîncărcabile, deoarece se pot supraîncălzi și se pot distruge.
4. Încărcătoarele nu sunt destinate încărcării altor baterii sau acumulatori.

### **Important**

1. Încărcătorul este destinat exclusiv pentru uz interior. Nu îl expuneți la ploaie sau la zăpadă.
2. Utilizarea abuzivă pentru încărcarea altor tipuri de baterii sau acumulatori poate conduce la vătămări corporale și/sau pagube.
3. Nu incinerați, demontați și nu scurtcircuitați bateriile.
4. Dacă performanța bateriilor scade substanțial, este timpul să înlocuiți bateriile.
5. Depozitați încărcătorul într-un loc răcoros și uscat când nu îl utilizați.

**AVERTIZARE:** Gaze explozive. Preveniți flăcările și scântelele. Asigurați ventilație adecvată în timpul încărcării.

6. În timpul încărcării, bateriile și încărcătorul trebuie să se afle într-un spațiu bine ventilat.
  7. Păstrați aparatele electrice departe de copii sau persoane infirme. Nu le lăsați să folosească aparatele fără supraveghere.
  8. Acest aparat nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse, lipsă de experiență sau de cunoștințe, cu excepția cazului în care au fost supravegheați sau instruiți cu privire la utilizarea aparatului de către o persoană responsabilă de siguranța acestora. Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu se joacă cu aparatul.
- Acest produs nu trebuie aruncat împreună cu deșeurile menajere. Acest produs trebuie aruncat într-un loc autorizat pentru reciclarea aparatelor electrice și electronice.
- Prin colectarea și reciclarea deșeurilor, ajutați la salvarea resurselor naturale și vă asigurați că produsul este eliminat într-un mod ecologic și sănătos.
  - Acest aparat poate fi utilizat de copiii începând cu vârsta de 8 ani și de persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență ori cunoștințe numai dacă sunt supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului într-un mod sigur de către o persoană certificată/abilitată.
  - Copiii nu se vor juca cu aparatul.
  - Curățarea și întreținerea aparatului nu trebuie efectuate de copii fără supraveghere.





[www.bicicletapegas.ro](http://www.bicicletapegas.ro)

<https://bicicletapegas.ro/contact>