

# Manual asamblare

## Senior Dinamic



### Specificații tehnice

<b>Cadru</b>	Otel, geometrie confort
<b>Dimensiune cadru</b>	425mm
<b>Furca</b>	Otel 24" x 22.2 x 25.4, OLD 100mm
<b>Cuvete Ghidon</b>	VP externe, cu filet 1" / 22.2 x 34 x 27mm
<b>Butuc fata</b>	Motor Electric BAFANG 36V/ 250W
<b>Autonomie/ vit. max</b>	până la 40km /25km/h
<b>Butuc spate</b>	Otel KT-16CR, special triciclu, pinion fix 22T, caseta pe filet
<b>Osie spate</b>	Otel KT-762R, M16 x 762mm, pinion 22T
<b>Acumulator</b>	Celule Li-Ion SAMSUNG 36V/ 10.4 Ah
<b>Incarcator</b>	pentru Li-ion, protectie la suprasarcina, 42V/ 2A
<b>Jante fata</b>	Aluminiu, perete simplu, 36H, latime interioara 19.5mm
<b>Jante spate</b>	Aluminiu, perete simplu, 36H, latime interioara 19.5mm
<b>Aparatori roti</b>	Otel, latime 65mm
<b>Aparatoare lant</b>	Otel, tip F, pentru foi max 40 T, lungime 405mm
<b>Anvelope</b>	Innova IA-2018, 24x2.0, profil oras
<b>Pinioane</b>	Shimano MF-TZ20-6 viteze, 14-28T
<b>Maneta Schimbator</b>	Shimano SL-TX30-6R, 6 viteze, cablu 2050mm
<b>Schimbator spate</b>	Shimano Tourney RD-TY21-A, 6 viteze
<b>Frane</b>	Fata V-brake 110mm / Spate Tambur
<b>Manete frana</b>	Tektro EL350-RS, senzor ajustabil
<b>Sa</b>	Pegas confort cu arcuri otel
<b>Tija sa</b>	Aluminiu 25.4 x 350mm
<b>Ghidon</b>	Otel tip mustata, inaltime 110 mm, latime 600 mm
<b>Tija Ghidon</b>	Aluminiu, extensie 80mm, ridicare 30 grade, tija 150mm
<b>Angrenaj (brate+foi)</b>	Prowheel, brate aluminiu, brat 170mm, foaie otel - 38T
<b>Pedale</b>	VP-585, plastic, ax 9/16
<b>Portbagaj</b>	Otel, L-585 x l-480 x h-285 mm
<b>Greutate</b>	31.3 kg (capacitate incarcare portbagaj - 20 kg)

Felicitări pentru noua ta achiziție.

Mai simplu și mai rapid, Senior - în varianta Dinamic - este versiunea electrică a modelului omonim. Senior Dinamic este triciclu care a evoluat din nevoia de a fi eficient și practic. Motorul de 250W /36V de la Bafang și acumulatorul Li-ion Samsung de 36V /10.4 Ah te vor ajuta să ajungi în orice loc din orașul cu un efort minim. Transmisia cu 6 rapoarte externe este de la Shimano, manetele de frână vin de la Tektro și angrenajul este de la Prowheel. Pentru lucrurile pe care vrei să le transporti ai un portbagaj generos de încărcare cu dimensiuni L-585mm X l-480mm X h-285mm și care suportă o greutate de până la 20kg.

Nu există un triciclu perfect pentru toți, dar poți găsi un triciclu numai bun pentru tine. Senior Dinamic este triciclu ideal pentru cele mai agreabile activități de acasă.

Creat în 1972 și reinventat în 2012!

A început cu un cadru de bicicletă construit într-o fabrică de armament, la Zărnești. Designul era inspirat de muscle bike-urile americane și britanice, care la rândul lor imitau stilul unei motociclete chopper.

Silueta Pegasului, cu șaua lungă și coarne, avea să devină pentru mii de copii din România comunistă definiția cuvântului „bicicletă”. Și un pic mai mult. Un obiect cult, poate chiar cel care definește cuvântul „copilărie” pentru toți cei care au învățat să meargă pe bicicletă între anii '70 și '80.

După '89 Pegas a dispărut.

20 de ani mai târziu, un proiect independent a readus marca Pegas și vechea bicicletă, într-o nouă formă, pentru copiii care crescuseră între timp.

La 5 ani de la relansarea Pegas, suntem mândri să prezentăm colecția completă. O serie de biciclete pentru copiii de ieri, și pentru cei de azi.

Astfel, dacă vrei să mergi prin orașul tău, indiferent de destinație, bicicletele Pegas îți oferă posibilitatea unei deplasări care se transformă într-o călătorie ce combină libertatea de a alege cea mai bună metodă de deplasare cu nota de eficiență.

În acest manual îți vom descrie fiecare operațiune de asamblare a noii tale triciclete de la Pegas.

**PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE  
A TRICICLETEI SE FACE NUMAI  
DE CĂTRE PERSOANE  
AUTORIZATE DE PEGAS!**

**PEGAS NU ÎȘI ASUMĂ NICI UN  
FEL DE CONSECINȚE,  
INDIFERENT DE NATURA  
ACESTORA, DACĂ TRICICLETA  
A FOST PUSĂ ÎN FUNCȚIUNE  
DE PERSOANE CARE NU AU  
FOST AUTORIZATE DE  
S.C. ATELIERELE PEGAS S.R.L.**

Montarea triciclei se face **NUMAI** de către persoane autorizate de SC Atelierele Pegas SRL.

**Montarea incorectă și/sau punerea defectuoasă în funcțiune a triciclei cu urmările aferente rezultă în pierderea garanției.**

În acord cu termenii noștri de garanție, **intervențiile** (ex.: montări ansamble și subansamble, reglări componente, modificări structurale sau de funcționalitate, adăugare de componente, modificări estetice etc.) efectuate în perioada de garanție de către persoane neautorizate de SC Atelierele Pegas SRL **sunt interzise și conduc la pierderea garanției.**

De asemenea, asamblarea și punerea în funcțiune în regie proprie sau de către persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL poate avea urmări deosebit de grave care pot conduce la accidente sau chiar moarte.

Manualul de asamblare a triciclei este un document de referință asupra acesteia, oferă o privire generală d.p.d.v. tehnic și nu trebuie folosit de persoane care nu sunt autorizate de SC Atelierele Pegas SRL în scopul asamblării triciclei ori punerii acesteia în funcțiune. Acest manual poate fi folosit la inventarierea reperelor triciclei în momentul achiziționării sale.

**Montarea completă și corectă a triciclei implică unelte specifice și utilizarea lor în parametri stricți (ex.: cuplu de strângere la valori de siguranță).**

**Operațiunile descrise în manual necesită un grad mare de îndemânare și presupun o cunoaștere aprofundată în ceea ce privește asamblarea și reglarea tricicletelor.**

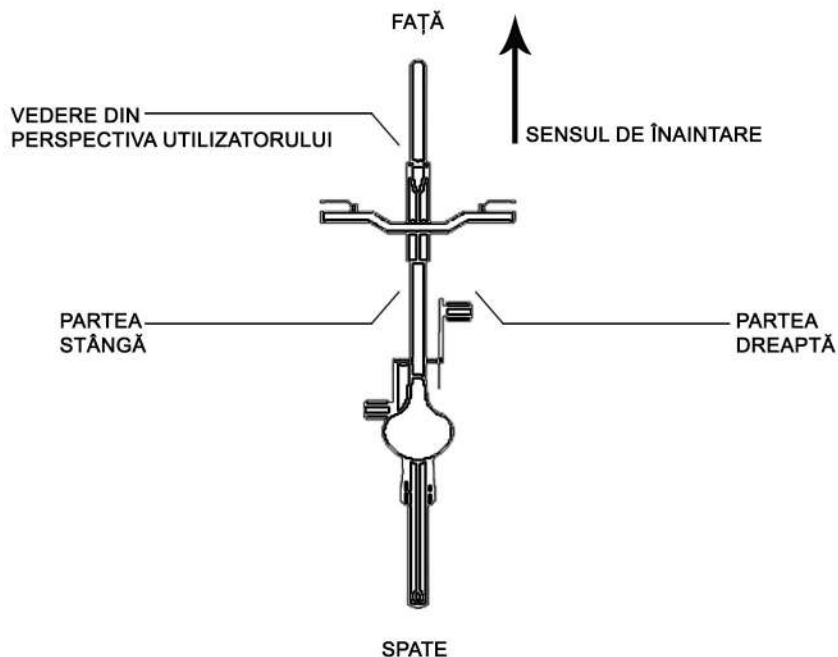
**Toate valorile cuplului de strângere a componentelor bicicletei trebuie să fie în parametri optimi d.p.d.v. al siguranței și buneii exploatări.**



Pentru a putea asambla corect tricicleta SENIOR DINAMIC, acest manual, în operațiunile pe care le descrie, face referire la partea stângă sau la partea dreaptă a acesteia, cât și la pozițiile de față sau spate.

**Trebuie să determini poziția corectă** a tricicletei în raport cu tine.

**Partea dreaptă sau stângă este luată din perspectiva utilizatorului tricicletei. Poziția de spate sau față este luată în raport cu sensul de înaintare ("față" pentru înaintare și "spate" pentru sensul opus celui de înaintare).**



**Uneltele** care se folosesc la asamblarea a tricicletei Senior Dinamic:

- clește specific pentru tăierea ambalajelor protectoare
- imbus 5, 6, 8
- cheie fixă 8, 10, 15 (specifă lucrului pentru biciclete), 17, 19
- cheie reglabila (x2 buc.)
- surubelniță cap cruce
- stativ pentru biciclete (opțional)

## PAS 1

-Se scot din cutie, cu grijă, toate ansamblele și se desfășoară în proximitatea locului de montare în așa fel încât să fie la îndemână.

-Foliile și materialele protectoare ale componentelor se îndepărtează cu grijă folosind o foarfecă sau un clește specific de tăiere.

-Pentru o continuare comodă a asamblării poziționați cadrul triciclei pe un stativ specific pentru susținerea bicicletelor.

-Ansambele și subansamblele triciclei Senior Dinamic vin împachetate în două cutii distincte de dimensiuni diferite. Marcarea cutiilor (CUTIA 1 sau CUTIA 2) se poate regăsi pe partea laterala a fiecăreia așa cum este indicat în poza de mai jos.



### SFAT

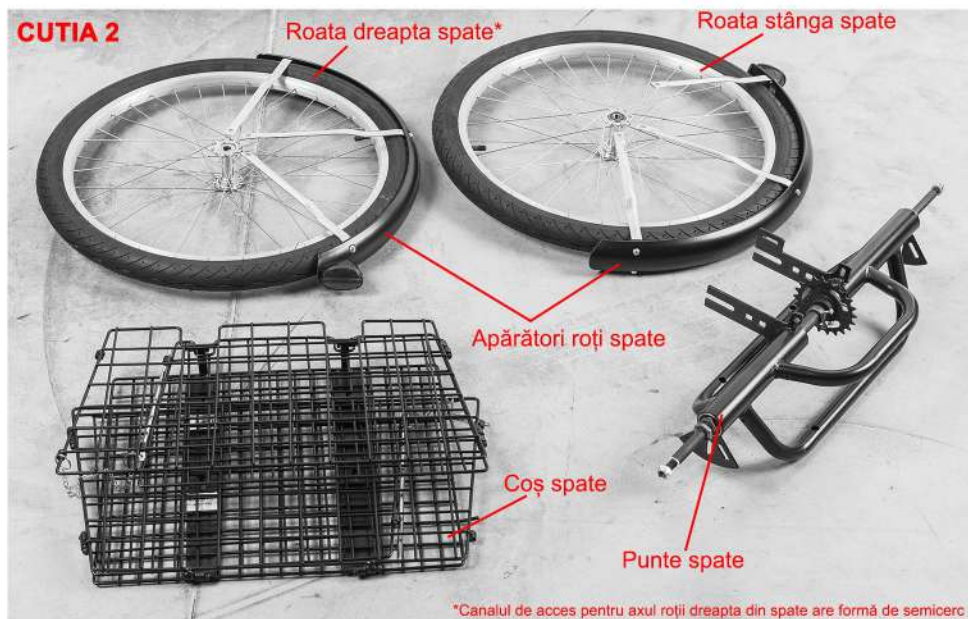
*Pentru a ușura operațiunile de asamblare se poate folosi un stativ dedicat susținerii bicicletelor.*



## CUTIA 1



## CUTIA 2



\*Canalul de acces pentru axul roții dreapta din spate are formă de semicerc

## PAS 2

### MONTAREA GHIDONULUI ÎN PIPĂ

-Se montează ghidonul în pipă folosind un IMBUS de 6.

#### ATENȚIE

Pipa (tija ghidonului) are un indicator de inserție minimă ce nu trebuie depășit prin scoaterea pipei peste acest reper.





## PAS 3

### MONTAREA ROȚII DE FAȚĂ

- Se slăbește frâna de față (tip V-brake) pentru a permite accesul roții în furcă.
- Se introduce roata de față în furcă cu mufa motorului pe partea dreaptă

**ATENȚIE** - respectați ordinea șaiabelor și a piuliței de strângere  
(de la butuc spre exterior)

-partea dreaptă - 2 șaiabe plate - șaiabă cu ghidaj - brațul drept al furcii - șaiabă plată - șaiabă cu profil gros - piuliță de strângere

-partea stângă - șaiabă plată subțire - șaiabă cu ghidaj - brațul stâng al furcii - șaiabă subțire - șaiabă groasă - piuliță de strângere

-Se securizează roata cu ajutorul unei chei de 19





SE CONECTEAZĂ MOTORUL



SE PRINDE ȘI SE REGLEAZĂ FRÂNA  
PE FAȚĂ



REGLAREA FRÂNEI DE FAȚĂ

- SE APROPIE BRAȚELE FRÂNEI.
- SE CONECTEAZĂ CABLUL FRÂNEI  
TRECÂND BUCȘA TUBULUI CURBAT  
PRIN PRINDEREA DE PE BRAȚUL  
DREPT AL FRÂNEI.
- SE REGLEAZĂ ACȚIUNEA ȘI  
EFICIENȚA SABOȚILOR DIN  
ȘURUBURILE LATERALE.
- SE REGLEAZĂ LUNGIMEA CABLULUI  
DIN ȘURUBUL DE FIXARE AL CABLULUI  
PE BRAȚUL STÂNG AL FRÂNEI  
CU AJUTORUL UNUI IMBUS DE 5.

## ATENȚIE

**ACEASTĂ OPERAȚIUNE IMPLICĂ SIGURANȚA DVS. AVÂND ÎN VEDERE CĂ SE EFECTUEAZĂ MANEVRE ASUPRA FRÂNEI. FOLOSIȚI ACEASTĂ DESCRIERE STRICT CA O INVENTARIERE A REPERELOR TRICICLETEI ȘI NU ÎNCERCAȚI SĂ FACEȚI ACESTE REGLAJE ÎN REGIE PROPRIE. DEOARECE ACESTE MANEVRE PRESUPUN UN GRAD MARE DE ÎNDEMNĂRE ȘI IMPLICĂ O CUNOAȘTERE APROFUNDATĂ ÎN CEEA CE PRIVEȘTE ASAMBLAREA ȘI REGLAREA TRICICLETELOR.**

-Se instalează apărătoarea de față cu ajutorul unei chei de 10 și a unei șurubelnițe cu cap cruce.

-Se fixează mai întâi aripa în partea superioară a furcii cu un șurub cu piuliță. Suportul apărătoarei se fixează în partea inferioară a furcii cu două șuruburi pentru fiecare parte.



#### **PAS 4 MONTAREA PUNȚII SPATE ȘI A LANȚULUI MIC**

-Se montează puntea de spate în cadru cu ajutorul șuruburilor dedicate.

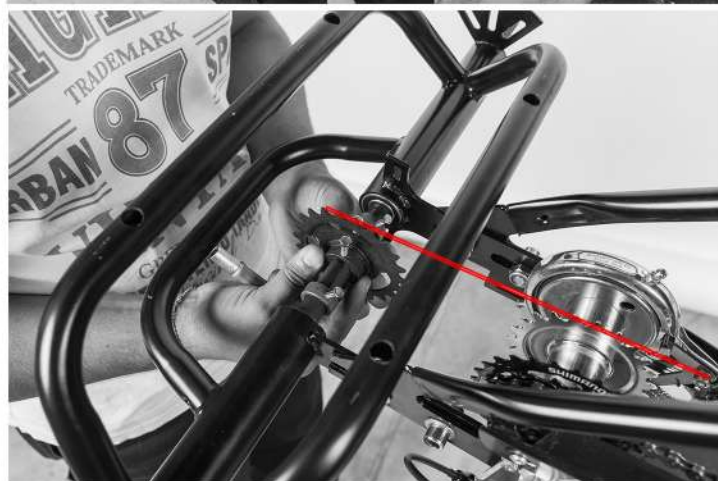
-Șuruburile dedicate pentru puntea spate se pot strânge cu ajutorul unui IMBUS de 8 și a unei chei fixe de 17.

**-În acest moment NU se poziționează definitiv șuruburile de angrenare ale punții în cadru. Puntea spate se fixează pe poziție.**

-Se montează lanțul mic pe pinionul punții de spate și pe cel al butucului de spate al cadruului. Cu ajutorul unei chei fixe de 8 se centrează lanțul cu ajutorul ghidajelor pinionului punții spate.

-Cu puntea spate fixată pe poziție, se îndepărtează cadruul de puntea spate pentru a obține o tensionare optimă a lanțului mic.

-După ce lanțul mic este întins, se securizează definitiv puntea de spate în cadru.



PINIONUL PUNȚII SPATE SE  
CENTREAZĂ LONGITUDINAL  
CU PINIONUL BUTUCULUI DE  
SPATE DIN CADRU

## PAS 5

### MONTAREA ROȚILOR DE SPATE

-Se montează roata stângă de spate pe puntea de spate în partea stângă a axului punții cu ajutorul unei chei fixe de 17.

-Se montează roata dreapta\* de spate pe puntea de spate în partea dreaptă a axului punții cu ajutorul unei chei fixe de 17.

\*roata dreapta spate are un canal specific de angrenare care se va potrivi doar cu partea dreaptă a axului punții de spate.



**ATENȚIE** la sensul de rotire al roților indicat pe anvelope

-Se montează apărătorile pe fiecare roată cu ajutorul unei chei fixe de 10 și a unei șurubelnițe cu cap cruce.

-Fiecare apărătoare se prinde pe flanșa dedicate de pe puntea spate cu ajutorul a 3 seturi de șurub/șaiabă/piuliță.



Șuruburi dedicate pentru montarea apărătorilor de spate (șurub, șaiabă, piuliță)

**M6x16**

6 șuruburi, 6 piulițe, 6 șaiabe  
-incluse în pachet

## PAS 6

### MONTAREA COȘULUI

-Se depliază coșul și se asigură cu cele două cuie de siguranță dispuse în colțuri opuse (coșul asamblat are formă paralelipipedică).

-Se montează coșul pe puntea spate și se fixează cu cele 4 șuruburi dedicate cu ajutorul a două chei reglabile.



Șuruburi dedicate pentru montarea portbagajului

#### M8x40

4 șuruburi, 4 piulițe, 4 șaibe -incluse în pachet

**PAS 7** - În acest moment, dacă ați folosit un stativ dedicat susținerii bicicletelor, puteți lăsa tricicleta pe podea.

### MONTAREA ACUMULATORULUI

-Se montează acumulatorul pe șina dedicată din cadru (în spatele tubului șeii).

Acumulatorul intră numai într-o singură poziție datorită construcției sale și va culisa pe șina dedicată până când fantele de curent electric ale acumulatorului vor intra perfect în mufa din cadru. La prima introducere a acumulatorului în cadru este posibil să întâmpinați rezistență, dar acest aspect nu este unul neobișnuit. Asigurați-vă că acumulatorul va fi angrenat perfect în unghiul șinei și faceți o presiune moderată cu podul palmei pe acesta până când va intra perfect.



## PAS 8 MONTAREA ȘEI

-Se montează șaua în tubul șei din cadru, se reglează înălțimea dorită și se securizează cu ajutorul clemei rapide de strângere aferentă.

### ATENȚIE

Înălțimea maximă a șei este semnalată cu marcaje specifice pe tija de șa și nu trebuie depășite prin scoaterea tijei peste această limită!



## PAS 9

### MONTAREA PEDALELOR

#### -pedala pentru partea dreaptă

Plasați-vă pe partea dreaptă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea dreaptă în brațul pedalei rotind spre dreapta (sensul acelor de ceas) și se strânge cu o cheie de 15 (specifică lucrului pentru biciclete).

#### -pedala pentru partea stângă

Plasați-vă pe partea stângă a bicicletei. Se însurubează pedala pentru partea stângă în brațul pedalei rotind spre stânga (invers sensului acelor de ceas) și se strânge cu o cheie de 15 (specifică lucrului pentru biciclete).

Cuplul de strângere a fiecărei pedale în brațul ei trebuie să aibă o valoare de siguranță.

-Pedala pentru partea stângă are inscripția "L", iar cea pentru partea dreaptă are inscripția "R".

-Înainte de montarea pedalelor, lubrifiați fiecare filet.

-Filetul pedalelor trebuie să se însurubeze lin în brațul aferent. Dacă întâmpinați rezistență în primele 2-3 ture la înfiletare, deșurubați și reluați operațiunea.





## PAS 10

### UMFLAREA ROȚILOR

-Se umflă anvelopele la valoarea indicată de producător pe acestea. Această valoare trebuie verificată cu ajutorul unui instrument specific de măsurare (manometru) a presiunii care poate fi găsit și pe pompă.



## ACTIVAREA ȘI PORNIREA SISTEMULUI ELECTRIC

-Se activează sistemul electric prin yala de pe acumulator. Cheia yalei, printr-o apăsare ușoară, va putea fi comutată în 3 poziții după cum urmează:

- OFF - sistemul electric este dezactivat
- ON - sistemul electric este activ
- UNLOCK - se permite detașarea acumulatorului

-Butonul MODE de pe panoul de control are 3 poziții pentru modificarea puterii:

- LOW (nivel inițial de cuplu)
- MID (nivel mediu de cuplu)
- HIGH (nivel maxim de cuplu)

-Schimbarea nivelului de cuplu se realizează prin butonul MODE aflat pe panoul de comandă. Prin acestea se va face trecerea succesivă prin cele 3 niveluri de cuplu.

Fiecare nivel de cuplu va avea LED-ul aferent aprins în momentul în care este activ.

-Panoul de comandă are un indicator al stării nivelului de putere al acumulatorului.

Acesta apare ca o scară crescătoare luminată de LED-uri. Starea acumulatorului mai poate fi verificată de pe butonul aflat pe acumulator prin indicatorul aferent.



Levierul de accelerație aflat lângă panoul de control va ajuta la mersul pe tricicletă fără a pedala.

Printr-o împingere a levierului, motorul electric se va acționa și va pune tricicleta în mișcare fără a fi nevoie să pedalați.

## ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

-Se introduce **ÎNTĂI** mufa încărcătorului în acumulator. Apoi, cordonul de alimentare al încărcătorului se conectează la priză.

-Încărcătorul are un LED de stare care va fi de culoare verde pentru încărcare terminată sau va fi de culoare roșie pentru încărcare în curs.









[www.bicicletapegas.ro](http://www.bicicletapegas.ro)

<https://bicicletapegas.ro/contact>